DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XXIV | Warszawa, dnia 20 grudnia 1947 r. | Nr 15

TREŚĆ:

DZIAŁ OGÓLNY

238

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 grudnia 1947 r. o zmianie rozporządzenia o utworzeniu Centralnego Biura Statystyki Przewozów PKP.

Na podstawie art. 17, ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz. 705) zarządzam:

1. Sprawy prowadzenia statystyki przewozów na kolejach wąskotorowych zarządzanych przez PKP. i na prywatnych kolejach wąskotorowych zarządzanych przez PKP. włącza się do zakresu działania Centralnego Biura Statystyki Przewozów P. K. P.

2. W związku z przepisem ust. 1 w §2 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 marca 1930 r. o utworzeniu Centralnego Biura Statystyki Przewozów PKP. (Dz. Urz. M. K. z 1930 r. Nr. 8, poz. 61) zamiast wyrazów „normalnotorowych PKP“ i t. d. aż do wyrazów „w zarządzie PKP“ włącznie (wiersz 3—5) wstawia się wyrazy: „normalnotorowych i wąskotorowych PKP oraz na prywatnych kolejach normalnotorowych i wąskotorowych, pozostających w zarządzie PKP;“.
3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1948 r.

Nr. 1.1-111/29/47.

239

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 13. grudnia 1947 r. w sprawie podania do wiadomości Regulaminu Komisji dla zbadania celowości organizacji i stanu etatów osobowych w administracji państwowej.

Podaje się do wiadomości poniższy Regulamin Komisji dla zbadania celowości Komisji, dla zbadania celowości organizacji i stanu etatów osobowych w administracji państwowej powołanej uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 lipca 1945 r. w brzmieniu ustalonym decyzją Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 października 1947 r.

Regulamin Komisji dla zbadania celowości organizacji i stanu etatów osobowych w administracji państwowej powołanej uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 lipca 1945 r.

§ 1.

Celem wykonania uchwały Rady Ministrów Komisja będzie miała za zadanie:

1) zbadać wszystkie działy administracji państwowej pod względem zakresu działania, struktury organizacyjnej, celowości podejmowanych zadań, ilości i jakości zatrudnionego personelu, metod pracy, oraz kosztów związanych z funkcjonowaniem i odwołaniem urzędów, instytucyj i zakładów państwowych;
2) opracowanie projektów aktów prawnych jakie okażą się potrzebne w związku z pracami wymienionymi w pkt. 1.

§ 2.

Skład Komisji stanowią: Przewodniczący Komisji i jego zastępca, powołani przez Prezesa Rady Ministrów, przedstawiciel Biura Kontroli, przy Radzie Państwa, wyznaczony przez Dyrektora Biura Kontroli, przedstawiciel Centralnego Urzędu Planowania, wyznaczony przez Prezesa tego urzędu, przedstawiciel Ministra Skarbu wyznaczony przez Ministra Skarbu oraz przedstawiciel tego Ministra, z którego zakresu działania sprawy organizacyjne będą rozważane przez Komisję.

§ 3.

Sekretarza Komisji mianuje Prezes Rady Ministrów na wniosek Przewodniczącego Komisji; inspektorów i referentów w miarę potrzeby przydziela Biuro Organizacji i Spraw Osobowych Prezydium Rady Ministrów.

§ 4.

W pracach Komisji biorą udział poza jej członkami i wyznaczonym personelem również rzeczoznawcy powołani przez przewodniczącego Komisji.

§ 5.

Komisja może powoływać podkomisje złożone z przewodniczącego, członków i rzeczoznawców.

§ 6.

Korespondencję w imieniu Komisji prowadzi Biuro Organizacji i Spraw Osobowych Prezydium Rady Ministrów.

Wszystkie czynności manipulacyjne, wynikające z prac Komisji, prowadzi i wykonywa kancelaria Prezydium Rady Ministrów.

§ 7.

W celu uzyskania odpowiednich danych do opracowania poszczególnych kwestyj wchodzących w zakres zadań Komisji, członkowie Komisji i rzeczoznawcy korzystają ze wszelkich materiałów naukowych i urzędowych, znajdujących się w urzędach centralnych i lokalnych.

Wyznaczeni przez przewodniczącego członkowie Komisji i rzeczoznawcy mogą również przeprowadzać w sposób nie hamujący normalnego biegu spraw urzędowych, badania w poszczególnych urzędach w zakresie potrzebnych do prac Komisji.

Dla zbadania poszczególnych zagadnień w innych państwach mogą być delegowani zagranicę członkowie i rzeczoznawcy za każdorazową zgodą Prezesa Rady Ministrów.

§ 8.

Co miesiąc Przewodniczący Komisji obowiązany będzie złożyć Prezesowi Rady Ministrów sprawozdanie z dokonanych prac, a co kwartał z kosztów poniesionych na te prace.

§ 9.

Wszelkie opracowane projekty Przewodniczący Komisji przekazuje Biuru Organizacji i Spraw Osobowych do uzgodnienia z zainteresowanymi ministerstwami i władzami oraz do czuwania nad ich realizacją.

§ 10.

Posiedzenia Komisji zwołuje jej przewodniczący.

Porządek dzienny każdego posiedzenia winien być ściśle określony, a materiał, który ma być przedmiotem obrad, zakomunikowany uprzednio uczestnikom przynajmniej w postaci tez.

§ 11.

Członkowie Komisji, przewodniczący Podkomisji i członkowie Podkomisji oraz rzeczoznawcy otrzymują wynagrodzenie za udział w posiedzeniach po 500 złotych.

§ 12.

Wynagrodzenia rzeczoznawców za pracę w Komisji polegają na:

1) dietach za udział w posiedzeniach;

2) honorarium za wykonanie zleconych prac.

Poza tym rzeczoznawcy otrzymują zwrot kosztów przejazdu i diety za czas podróży i pobytu w Warszawie, bądź w innej miejscowości o ile to będzie związane z wykonaniem ich zadań.

Wysokość wynagrodzeń i zwrotu kosztów podróży oznacza Przewodniczący Komisji.

Wydatki Komisji pokrywane są z budżetu Prezydium Rady Ministrów.

Nr. 1.1-0/83/47.

DZIAŁ PERSONALNY

240

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 grudnia 1946 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o dodatkach funkcyjnych pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe",

Na podstawie § 9 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 55, poz. 309) w brzmieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 51, poz. 288) i z dnia 12 września 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr. 52, poz. 295) zarządza się co następuje:

§ 1.

Pracownikom przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" na niżej wymienionych stanowiskach kierowniczych przyznaje się dodatek funkcyjny według następujących stawek:

		zł
1)	dyrektor kolei państwowych . . .	5.000 „
2)	dyrektor biura podległego bezpośrednio M. K.	4.000 „
	wicedyrektor kolei państwowych . .	4.000 „
3)	wicedyrektor biura podległego M. K.	3.200 „
4)	naczelnik biura	3.000 „
	naczelnik służby lub biura D. O. K. P.	3.000 „
	naczelnik warsztatów głównych I kl.	3.000 „
	naczelnik wydziału w biurze podległym bezpośrednio M.K.	3.000 „
5)	zastępca naczelnika biura podległego bezpośrednio M. K.	2.400 „
	zastępca naczelnika służby lub biura D. O. K. P.	2.400 „
	zastępca naczelnika warsztatów głównych I kl.	2.400 „
	naczelnik warsztatów głównych II kl.	2.400 „
	naczelnik głównych warsztatów elektrotrakcyjnych	2.400 „
6)	kierownik działu w urzędach (biurach) podległych bezpośrednio M. K.	1.900 „
	kierownik działu w D.O.K.P. (w biurach	1.900 „
	starszy komisarz odbiorczy . . .	1.900 „
	starszy kontroler K. P.	1.900 „
	kierownik kasy dyrekcyjnej . . .	1.900 „
	naczelnik oddziału K. P.	1.900 „
	naczelnik parowozowni głównej I kl.	1.900 „
	naczelnik wagonowni I kl. . . .	1.900 „
	naczelnik warsztatów drogowych I kl.	1.900 „
	naczelnik głównego magazynu zasobów III kl.	1.900 „
	kierownik szpitala (sanatorium) I kl.	1.900 „
	kierownik centralnej składnicy sanitarnej	1.900 „
	naczelnik warsztatów elektrotechnicznych	1.900 „
	zastępca naczelnika głównych warsztatów elektrotrakcyjnych . . .	1.900 „
	zastępca naczelnika warsztatów głównych głównych II kl.	1.900 „
	pomocnik naczelnika warsztatów głównych I kl.	1.900 „
	naczelnik warsztatów głównych III kl.	1.900 „
	naczelnik warsztatów kolei wąskotorowych	1.900 „
	naczelnik zarządu I kl. kolei wąskotorowych	1.900 „
7)	kontroler w D. O. K. P. i w oddziałach k. p.	1.500 „
	skarbnik kasy dyrekcyjnej w oddziałach k. p.	1.500 „
	zastępca naczelnika oddziału P. K. P.	1.500 „
	naczelnik stacji	1.500 „
	naczelnik parowozowni głównej II kl.	1.500 „
	zastępca naczelnika parowozowni głównej I kl.	1.500 „
	zastępca naczelnika wagonowni . .	1.500 „
	kierownik działu I kl. warsztatów głównych	1.500 „
	kierownik biura technicznego w warsztatach głównych I kl. i II kl. . .	1.500 „
	kierownik biura usprawnień . . .	1.500 „
	kierownik biura rozdzielczego . .	1.500 „
	komisarz odbiorczy P. K. P. . . .	1.500 „
	naczelnik nasycalni materiałów drzewnych I kl.	1.500 „
	naczelnik warsztatów drogowych II kl.	1.500 „
	zastępca naczelnika warsztatów drogowych I kl.	
	naczelnik głównego magazynu zasobów II kl.	1.500 „
	zastępca naczelnika głównego magazynu zasobów I kl.	1.500 „
	kierownik pracowni psychotechnicznej	1.500 „
	kierownik centralnej poradni lekarskiej	1.500 „
	kierownik szpitala (Sanatorium) II kl.	1.500 „
	zastępca naczelnika warsztatów elektrotechnicznych	1.500 „
	naczelnik elektrowozowni . . .	1.500 „
	kierownik działu warsztatów elektrotrakcyjnych	1.500 „
	naczelnik zarządu II kl. kolei wąskotorowych	1.500 „
	zastępca naczelnika zarządu I kl. kolei wąskotorowych	1.500 „
	zastępca naczelnika zarządu I kl. kolei wąskotorowych	1.500 „
8)	zawiadowca stacji I kl.	1.100 „
	zastępca naczelnika stacji . . .	1.100 „
	zawiadowca parowozowni pomocniczej	1.100 „
	pomocnik naczelnika parowozowni głównej	1.100 „

	zł
pomocnik naczelnika wagonowni	1.100 „
kierownik biura warsztatów głównych, niewymienionych w pkt. 7)	1.100 „
kierownik działu II kl. warsztatów głównych	1.100 „
kierownik szkoły uczniów warsztatowych	1.100 „
naczelnik samochodowni	1.100 „
naczelnik nasycalni materiałów drzewnych II kl.	1.100 „
kierownik sekcji warsztatów (robót warsztatowych	1.100 „
kierownik ekspedycji towarowej I kl.	1.100 „
zastępca naczelnika głównego magazynu zasobów II kl.	1.100 „
kierownik pracowni badawczej (leczniczej)	1.100 „
kierownik apteki (składnicy sanitarnej)	1.100 „
naczelnik akumulatorni głównej	1.100 „
naczelnik elektrowni	1.100 „
kierownik działu warsztatów elektrotechnicznych	1.100 „
kierownik laboratorium elektrotechnicznego	1.100 „
zastępca naczelnika elektrowozowni	1.100 „
9) zawiadowca stacji II kl.	900 „
zastępca zawiadowcy stacji I kl.	900 „
zawiadowca wagonowni II kl.	900 „
zawiadowca samochodowni	900 „
kierownik działu nasycalni	900 „
pomocnik zawiadowcy parowozowni	900 „
kierownik robót warsztatowych	900 „
zawiadowca odcinka drogowego I kl.	900 „
zawiadowca rejonów budynków I kl.	900 „
zawiadowca wytwórni biletów	900 „
kierownik ekspedycji towarowej II kl.	900 „
kierownik ajencji celnej I kl.	900 „
kierownik kasy stacyjnej I kl.	900 „
zastępca kierownika ekspedycji towarowej I kl.	900 „
zawiadowca pomocniczego magazynu zasobów	900 „
naczelnik akumulatorni	900 „
kierownik biura głównych warsztatów elektrotrakcyjnych	900 „
kierownik biura warsztatów elektrotechnicznych	900 „
zawiadowca odcinka sygnałowego I kl.	900 „
zawiadowca odcinka zabezpieczenia ruchu poc. I kl.	900 „
zawiadowca odcinka teletechnicznego I kl.	900 „
zawiadowca odcinka silnych prądów I kl.	900 „
zawiadowca odcinka elektrotrakcyjnego I kl.	900 „
zawiadowca pomocniczych warsztatów kolei wąskotorowych	900 „
10) zawiadowca stacji III klasy	700 „
kierownik biura telegrafu	700 „
kierownik biura wagonowego	700 „
kierownik składnicy opału I kl.	700 „
kierownik składnicy trakcyjnej	700 „
zawiadowca odcinka drogowego II klasy	700 „
zawiadowca rejonu budynków II kl.	700 „
zawiadowca składnicy drogowych materiałów nawierzchni i budowlanych	700 „
kierownik składnicy warsztatów drogowych	700 „
kierownik kasy stacyjnej II kl.	700 „
kierownik ajencji celnej II kl.	700 „
kierownik ekspedycji osobowej	700 „
zawiadowca odcinka sygnałowego II klasy	700 „
zawiadowca odcinka zabezpieczenia ruchu pociągów II kl.	700 „
zawiadowca odcinka teletechnicznego II kl.	700 „
zawiadowca odcinka silnych prądów II kl.	700 „
zawiadowca odcinka elektrotrakcyjnego II kl.	700 „
zawiadowca składnicy elektrotrakcyjnej	700 „
zawiadowca składnicy elektrotechnicznej	700 „
kierownik kasy zarządu (stacyjnej) kolei wąskotorowych	700 „
zawiadowca akumulatorni pomocniczej	700 „
zawiadowca stacji I kl. kolei wąskotorowych	700 „
zawiadowca parowozowni I kl., kolei wąskotorowych	700 „
kierownik robót kolei wąskotorowych	700 „
11) zawiadowca stacji IV kl.	600 „
kierownik składnicy opału II kl.	600 „
zawiadowca odcinka drogowego III klasy	600 „
zawiadowca odcinka sygnałowego III klasy	600 „
zawiadowca odcinka zabezpieczenia ruchu pociągów III kl.	600 „
zawiadowca odcinka teletechnicznego III kl.	600 „
zawiadowca odcinka silnych prądów III kl.	600 „
zawiadowca odcinka elektrotrakcyjnego III kl.	600 „
zawiadowca stacji II kl. kolei wąskotorowych	600 „
zawiadowca parowozowni II kl. kolei wąskotorowych	600 „
zastępca zawiadowcy parowozowni I kl. kolei wąskotorowych	600 „
zawiadowca odcinka drogowego I kl. kolei wąskotorowych	600 „
zawiadowca pomocniczego magazynu zasobów I kl. kolei wąskotorowych	600 „
zawiadowca elektrowni kolei wąskotorowych	600 „
12) zawiadowca stacji handlowej	500 „
zawiadowca stacji III kl. kolei wąskotorowych	500 „
zawiadowca odcinka drogowego II kl. kolei wąskotorowych	500 „
zawiadowca pomocniczego magazynu zasobów II kl. kolei wąskotorowych	500 „

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1946 r.

Nr. Pers. 2/401-19/47.

241

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 grudnia 1946 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o dodatkach służbowych pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie § 10 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R.P. Nr 55, poz. 309) w brzmieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 1946 r. (Dz. U. R.P. Nr 51, poz. 288) i z dnia 12 września 1946 r. (Dz. U. R.P. Nr 52, poz. 295) zarządza się co następuje:

§ 1.

Pracownikom przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" na niżej wymienionych stanowiskach przyznaje się dodatek służbowy w następującej wysokości:

		zł
1)	starszy dyspozytor ruchu	1.500 „
	starszy instruktor służby ruchu	1.500 „
	starszy ordynator szpitala (sanatorium)	1.500 „
	ordynator szpitala (sanatorium)	1.500 „
	pracownik pełniący obowiązki na stanowisku, na którym wymagane jest wyższe wykształcenie techniczne (według normowania stanowisk)	1.500 „
2)	starszy aptekarz	1.000 „
	starszy psychotechnik	1.000 „
	lekarz rejonowy I kl.	1.000 „
	instruktor służby ruchu	1.000 „
	dyspozytor ruchu	1.000 „
	instruktor służby mechanicznej	1.000 „
	pracownik p. o. dyspozytora w D. O. K. P. lub oddziale	1.000 „
	dyspozytor parowozowni głównej	1.000 „
	dyspozytor wagonowni (w wagonowni I kl.)	1.000 „
3)	kalkulator	900 „
	pracownik p. o. na stanowisku referendarza lub wyższym (według normowania stanowisk)	900 „
	pracownik p. o. na stanowisku, na którym wymagane jest średnie wykształcenie techniczne (według normowania stanowisk	900 „
4)	dyżurny ruchu I kl. na stacjach I kl.	800 „
	dyspozytor pracy	800 „
	dyspozytor terminów	800 „
	dyspozytor materiałów	800 „
	rewident terminów	800 „
	odbiorca robót	800 „
	dyspozytor parowozowni pomocniczej	800 „
	dyspozytor wagonowni (w wagonowni II kl.)	800 „
	starszy rewident wagonów	800 „
	odbiorca materiałów zasobów	800 „
	lekarz rejonowy II kl.	800 „
	aptekarz	800 „
	psychotechnik	800 „
	intendent szpitala (sanatorium)	800 „
	dyspozytor elektrowozowni	800 „
	dyspozytor ruchu kolei wąskotorowych	800 „
5)	dyżurny ruchu II kl. na stacjach I i II kl.	700 „
6)	rewident wagonów I kl.	600 „
	przodownik rzemieślników	600 „
	przodownik rzemieślników kolei wąskotorowych	600 „
	dyspozytor samochodowni	600 „
	mostowniczy	600 „
	kasjer towarowy	600 „
	zecer	600 „
	drukarz	600 „
	taksator I i II kl.	600 „
	ajent zdawczy	600 „
	deklarant celny	600 „
	kasjer ajencji celnej I i II kl.	600 „
	kierownik sortowni	600 „
	dyspozytor drużyn konduktorskich I kl.	600 „
7)	starszy telegrafista	500 „
	starszy ustawiacz	500 „
	starszy nastawniczy	500 „
	starszy zwrotniczy	500 „
	rewident wagonów II kl.	500 „
	maszynista maszyn stałych	500 „
	rzemieślnik specjalista	500 „
	starszy pielęgniarz (felczer)	500 „
	pomocnik zawiadowcy odcinka drogowego	500 „
	torowy I kl.	500 „
	kasjer biletowo-bagażowy I kl.	500 „
	kasjer stacyjny płatnik	500 „
	monter sygnalizacji I i II kl.	500 „
	monter zabezpieczenia I i II kl. (ruchu pociągów)	500 „
	monter teletechniczny I i II kl.	500 „
	elektromonter I i II kl.	500 „
	maszynista elektrowni	500 „
	dyżurny ruchu III kl. na stacjach III i IV klasy	500 „
	dyspozytor drużyn konduktorskich II klasy	500 „
8)	telegrafista	400 „
	telefonista (tka) centrali telefonicznej	400 „
	nastawniczy I kl.	400 „
	zwrotniczy I kl.	400 „
	ustawiacz	400 „
	manewrowy I kl.	400 „
	blokowy	400 „
	torowy II kl.	400 „
	kasjer biletowo-bagażowy II kl.	400 „
	pielęgniarz	400 „
	maszynista elektrowni kolei wąskotorowej	400 „
	nadzorca przewodów I i II kl.	400 „
	dyżurny ruchu kolei wąskotorowej I i II kl.	400 „
	torowy kolei wąskotorowej	400 „

	zł
maszynista maszyn stałych kolei wąskotorowej	400 „
kasjer towarowy i biletowo-bagażowy kolei wąskotorowej	400 „
kasjer biletowo-bagażowy kolei wąskotorowej	400 „
telegrafista kolei wąskotorowych	400 „
rewident wagonów kolei wąskotorowych	400 „
9) nastawniczy II kl.	300 „
zwrotniczy II kl.	300 „
manewrowy II kl.	300 „
sanitariusz	300 „

§ 2.

Prawo do dodatku służbowego powstaje od dnia pierwszego bliższego miesiąca kalendarzowego po objęciu czynności służbowych na stanowiskach wymienionych w § 1, gaśnie zaś z końcem miesiąca, w którym pracownik przestał je wykonywać z wyjątkiem przypadków, określonych w § 3.

§ 3.

Pracownik zachowuje prawo do dodatku służbowego:
1) w czasie urlopu wypoczynkowego;
2) urlopu płatnego do prac społecznych;
3) w czasie choroby trwającej nie dłużej niż dwa miesiące, jeżeli nie został wcześniej zwolniony z tego stanowiska.

§ 4.

1. Pracownik może pobierać tylko jeden dodatek służbowy w razie zbiegu prawa do dwóch lub więcej dodatków służbowych, otrzymuje dodatek wyższy.

2. Pracownik, któremu przysługuje dodatek funkcyjny, nie może otrzymać dodatku służbowego.

§ 5.

Dodatek służbowy płatny jest miesięcznie z góry łącznie z uposażeniem.

§ 6.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1946 r.

Nr. Pers. 2/403-30/47.

242

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 czerwca 1947 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o dodatkowym wynagrodzeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" za służbę poza ustalonymi godzinami pracy.

Na podstawie § 11, ust. (2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 55, poz. 309) w brzmieniu rozporządzenia z dnia 8 sierpnia 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz 288) i z dnia 12 września 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr. 52, poz. 295) zarządza się co następuje:

§ 1.

Pracownicy przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", objęci § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 55. poz 309), zwani w dalszym ciągu niniejszego zarządzenia pracownikami, którzy pełnią służbę poza godzinami pracy, ustalonymi na podstawie obowiązujących na Polskich Kolejach Państwowych przepisów o czasie pracy, otrzymują za tę służbę dodatkowe wynagrodzenie.

§ 2.

1. Służba pracowników poza ustalonymi godzinami pracy dozwolona jest w wyjątkowych przypadkach na zarządzenie zawiadowców (naczelników) wykonawczych jednostek służbowych, jeżeli niezbędnie wymagają tego potrzeby ruchu kolejowego. Zarządzenie nie jest wymagane w przypadku, w którym pełnienie służby poza ustalonymi godzinami pracy jest konieczne i nagłe z przyczyn nie dających się z góry przewidzieć, powstałych w ciągu wykonywania służby.
2. Wykonanie służby poza ustalonymi godzinami pracy przez czas dłuższy niż 7 dni wymaga zezwolenia dyrektora kolei państwowych.

§ 3.

Czas służby poza ustalonymi godzinami pracy przelicza się na pracę produkcyjną według współczynnika ustalonego dla wykonywanej służby na podstawie przepisów o czasie pracy na kolejach państwowych.

§ 4.

1. Obliczenia czasu służby poza ustalonymi godzinami pracy dokonywa się za każdy dzień służby, a w służbie na zmianę (turnusowej) za każdą zmianę służby.
2. Czas służby poza ustalonymi godzinami pracy za poszczególne dni lub zmiany służby (turnusy) w ciągu miesiąca kalendarzowego zlicza się razem, przy czym w sumie ogólnej czas wynoszący więcej niż ½ godziny zaokrągla się na całą godzinę, a czas do ½ godziny nie bierze się w rachubę.

§ 5.

Wynagrodzenie dodatkowe za czas służby poza ustalonymi godzinami pracy wynosi:

1) za każde z pierwszych dwu nadliczbowych godzin produkcyjnej pracy dziennie 1/200 — część zasadniczego uposażenia z dodatkiem wyrównawczym służbowym i lokalnym, zwiększoną o 50%;
2) za każdą nadliczbową godzinę produkcyjnej pracy ponad 2 godziny dziennie oraz za każ-

Wzór

Za'acznik Nr 1
(Dz. U. M. K. z roku 1947, Nr 15, poz. 242)

L I T A

należności z tytułu dodatkowego wynagrod służbę poza ustalonymi godzinami pracy:

za miesiąc .... 1948 r.

Nr porz.	NAZWISKO I IMIĘ	Stanowisko służbowe i miejsce pełnienia służby	Grupa uposażenia i 1/200 uposażenia zasadniczego	Określenie pracy wykonawczej poza ustalonymi godzinami pracy (w godzinach nadliczbowych)	Data i godziny, w których wykonano służbę poza ustalonymi godzinami pracy	czynnik acy	Ilość godzin pracy produkcyjnej po przeliczeniu wg współczynnika pracy		Kwota dodatkowego wynagrodzenia za pracę poza ustalonymi godzinami pracy			Potwierdzenie odbioru	Uwagi
							opłacanej wg stawki 150%	opłacanej wg stawki 200%	za godziny opłacane wg stawki 150%	za godziny opłacane wg stawki 200%	Razem		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

dą godzinę pracy, przypadającą za noc lub w niedzielę i święta 1/200 część zasadniczego uposażenia z dodatkiem wyrównawczym, służbowym i lokalnym, zwiększoną o 100%.

§ 6.

1. Pracownicy zatrudnieni w pracy biurowej mogą otrzymać dodatkowe wynagrodzenie za służbę poza ustalonymi godzinami pracy w następujących przypadkach:

1) w razie wykonywania w nadliczbowych godzinach służby w biurze, związanej ściśle ze służbą pracowników niezatrudnionych w biurze wykonywaną poza ustalonymi godzinami pracy;

2) w razie wykonywania terminowych prac biurowych nie należących do wyznaczonych prac biurowych na danym stanowisku;

3) w razie wykonywania terminowych prac biurowych, zleconych przez Ministerstwo Komunikacji lub osobiście przez Dyrektora Kolei Państwowych do wykonywania poza ustalonymi godzinami pracy.

2. Pracownicy biurowi, otrzymujący za pracę wykonywane poza ustalonymi godzinami pracy, wynagrodzenie akordowe, nie mają prawa do dodatkowego wynagrodzenia za służbę poza ustalonymi godzinami pracy.

§ 7.

Wynagrodzenie określone w § 5 nie przysługuje:

1) za służbę, której czas trwania w myśl przepisów o czasie pracy na kolejach państwowych nie jest ustalony według zasad ośmiogodzinnego dnia pracy;

2) w przypadkach, w których przepisy o czasie pracy zezwalają na przedłużenie czasu służby w pewnym okresie przy skróceniu czasu służby w innym okresie z zastrzeżeniem, aby ogólna ilość godzin służby w tych okresach nie przekraczała w sumie ilości godzin pełnowartościowej pracy, obliczonej według przepisów o czasie pracy na kolejach państwowych.

§ 8.

Wypłatę dodatkowego wynagrodzenia za służbę poza ustalonymi godzinami pracy dokonywa władza, asygnująca uposażenie, z dołu w dniu 15 następnego miesiąca kalendarzowego, na podstawie listy należności z tytułu dodatkowego wynagrodzenia za służbę poza ustalonymi godzinami pracy za dany miesiąc kalendarzowy (zał. Nr. 1).

§ 9.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 maja 1947 r.
Nr. Pers. 2/423-3/47.

243

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 grudnia 1946 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o dodatku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie § 10 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 55, poz. 309) w brzmieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 288)i z dnia 12 września 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr. 52, poz. 295) zarządza się co następuje:

§ 1.

Pracownikom przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", pełniącym niżej wymienione czynności w służbie ochrony kolei, w służbie aprowizacji i zaopatrywania oraz w Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego przyznaje się dodatek służbowy w następującej wysokości:

	zł
1) pracownik pełniący obowiązki na stanowisku, na którym wymagane jest wyższe wykształcenie techniczne (według normowania stanowisk) . . .	1.500 „
2) pracownik pełniący obowiązki na stanowisku referandarza lub wyższym (według normowania stanowisk) . . .	900 „
3) pracownik pełniący obowiązki na stanowisku, na którym wymagane jest średnie wykształcenie techniczne według normowania stanowisk)	900 „
4) przodownik rzemieślników w warsztatach służby aprowizacji i zaopatrywania	600 „
5) rzemieślnik specjalista	500 „

§ 2.

Prawo do dodatku służbowego powstaje od dnia 1 najbliższego miesiąca kalendarzowego po objęciu czynności służbowych na stanowiskach wymienionych w § 1, gaśnie zaś z końcem miesiąca, w którym pracownik przestał je wykonywać z wyjątkiem przypadków, określonych w § 3.

§ 3.

Pracownik zachowuje prawo do dodatku służbowego:

1) w czasie urlopu wypoczynkowego;
2) urlopu płatnego do prac społecznych;
3) w czasie choroby trwającej nie dłużej niż dwa miesiące, jeżeli pracownik nie został wcześniej zwolniony z tego stanowiska.

§ 4.

1. Pracownik może pobierać tylko jeden dodatek służbowy w razie zbiegu prawa do dwóch lub więcej dodatków służbowych otrzymuje dodatek wyższy.

2. Pracownik, któremu przysługuje dodatek funkcyjny nie może otrzymać dodatku służbowego.

§ 5.

Dodatek służbowy płatny jest miesięcznie z góry łącznie z uposażeniem.

§ 6.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1946 r.

Nr Pers. 2/403-31/47.

244

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 czerwca 1947 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu o dodatku za służbę nocną pracowników przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe.

Na podstawie § 10, ust. (2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R.P. Nr 55, poz. 309) w brzmieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 8 sierpnia 1946 r. (Dz. U. R.P. Nr 51, poz. 288) i z dnia 12 września 1946 r, (Dz. U. R.P. Nr 52, poz. 295) zarządza się co następuje:

§ 1.

Pracownicy przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“, objęci § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R.P. Nr 55, poz. 309) w brzmieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 1946 r. (Dz. U. R.P. Nr 51, poz. 288) i z dnia 12 września 1946 r. (Dz. U. R.P. Nr 52, poz. 295), którzy pełnią służbę w porze nocnej między 21 a 6 godziną co najmniej przez 3 godziny, otrzymują za każdą w służbie spędzoną noc dodatek za służbę nocną.

§ 2.

Dodatek za służbę nocną wynosi za każdą noc 50 zł.

§ 3.

Dodatek za służbę nocną nie przysługuje:

1) pracownikom drużyn konduktorskich i parowozowych;

2) pracownikom, którzy w okresie wykonywania służby nocnej mają prawo do diet z tytułu delegacji lub podróży służbowej albo do ryczałtu zamiast diet;

3) pracownikom, którzy pełnią służbę nocną poza ustalonymi godzinami pracy mają prawo za tę służbę do dodatkowego wynagrodzenia.

§ 4.

Dodatek za służbę nocną wypłaca się co miesiąc z dołu dnia 15 następnego kalendarzowego miesiąca na podstawie wykazów, sporządzonych przez odnośne jednostki służbowe według wzoru, stanowiącego załącznik do niniejszego zarządzenia, z kredytów przyznanych na dodatki służbowe.

§ 5.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 maja 1947 r.

Nr Pers. 7-408-2-47.

Wzór

Załącznik do zarządzenia
Poz. 244,
Nr. Pers. 2/408-2/47.

Nazwa jednostki służbowej

Nr. ....

Do

....

w miejscu

....

WYKAZ

pracowników pełniących służbę nocną w miesiącu . . . . . . 194 . . r.

	Nazwisko i imię	Rodzaj wykonywanych czynności	Data każdej rozpoczętej służby nocnej, trwającej co najmniej 3 godziny	Ilość przepracowanych nocy między godz. 21 a 6	Stawka dodatku za 1 noc	Suma do wypłaty	Rodz. budżetowy	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Borek Jan	ustawiacz	1-4-7-10-10-16-19 22-23-29	10	50	500	3a	
					Razem . . .	10.000 zł		

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO

245

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 listopada 1947 r. w sprawie wydania „Instrukcji dla numerowych Nr R. 32".

§ 1.

Zatwierdzam „Instrukcję dla numerowych Nr R 32", która ukaże się w osobnym wydaniu.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1948 r. Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 2 stycznia 1933 r. w sprawie wydania Instrukcji dla numerowych Nr R. 32 (Dz. Urz. M.K. Nr 6, poz. 50).

Nr IV. 1-111-7-47.

DZIAŁ ELEKTROTECHNICZNY

246

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 listopada 1947 r. o zmianie statutu organizacyjnego Biura Elektryfikacji Kolei.

Niniejszym zarządzam:

W statucie organizacyjnym Biura Elektryfikacji Kolei, stanowiącym załącznik zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1947 r. o utworzeniu tego Biura i nadaniu mu statutu organizacyjnego (Dz. Urz. M.K. Nr 8, poz. 162) — § 8 otrzymuje brzmienie:

„§ 8.

1. Dyrektor Biura i upoważnione przez niego organa Biura porozumiewają się w zakresie swej działalności bezpośrednio z wszystkimi władzami i urzędami państwowymi I i II instancji.

2. Dyrektor Biura ma prawo porozumiewania się w zakresie swych kompetencji, pod osobistą odpowiedzialnością, bezpośrednio z władzami i urzędami III instancji w sprawach uzgodnionych z właściwymi departamentami i biurami Ministerstwa Komunikacji.

3. Bez uprzedniego uzgodnienia z właściwymi departamentami i biurami Ministerstwa Komunikacji dyrektor Biura i upoważnione przez niego organa Biura porozumiewają się w zakresie swej działalności z władzami i urzędami III instancji tylko za pośrednictwem Ministerstwa Komunikacji".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1947 r.

Nr I. 1-114-10-47.

DZIAŁ APROWIZACJI I ZAOPATRYWANIA

247

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1947 r. w sprawie zniesienia Centrali Wymiany Towarowej PKP, oraz podległych jej jednostek organizacyjnych.

Niniejszym zarządzam:

1. Znosi się Centralę Wymiany Towarowej PKP, oraz podległe jej oddziały okręgowe i składnice stacyjne Wymiany Towarowej PKP.

2. W związku z postanowieniem ust. 1 tracą moc obowiązującą:
   1) rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 13 czerwca 1945 r. o utworzeniu „Wymiany Towarowej P.K.P." (Dz. Urz. M.K. Nr 8, poz. 65);
   2) okólnik Ministra Komunikacji z dnia 28 lipca 1945 r. o pracach składnic stacyjnych „Wymiany Towarowej PKP" (Dz. Urz. M.K. Nr 10, poz. 94);
   3) okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 17 sierpnia 1945 r. o obrotach pieniężnych „Wymiany Towarowej PKP" (Dz. Urz. M.K. Nr 10, poz. 95).

3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dn. 1 stycznia 1948 r.

Nr I. 1-111-33-47.

248

Tytuły aktów prawodawczych ogłoszonych w „Monitorze Polskim" dotyczących lub interesujących dział komunikacji:

1) Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 października 1947 r. w sprawie ogłoszenia statutu Polskiego Instytutu Spraw Międzynarodowych
(p. Monitor Polski Nr 134, poz. 884)

2) Zarządzenie Ministrów: Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych z dnia 20 października 1947 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie ustalenia wykazów przedsiębiorstw państwowych, korzystających z ulg i zwolnień w zakresie niektórych podatków komunalnych
(p. Monitor Polski Nr 139, poz. 853)

3) Zarządzenie Ministra Skarbu z dnia 12 listopada 1947 r. o uzupełnieniu wykazu przedsiębiorstw państwowych wolnych od podatku dochodowego w roku podatkowym 1946 r.
(p. Monitor Polski Nr 142, poz. 858).

Sprostowanie błędów.

1) W tytule pozycji 218 (Dz. Urz. M.K. Nr 11 z 1947 r.) wierszu pierwszym „Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 6 listo-“ należy dodać: „pada 1947 r. o utworzeniu referatów samochodo-“

2) W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 24 października 1947 r. w sprawie zmiany „Przepisów Nr A8 o odzieży służbowej pracowników przedsiębiorstwa P.K.P.“ (Dz. Urz. M.K. Nr 11, poz. 212) w § 1 ust. 6 w ostatnim wierszu pierwszej szpalty należy po wyrazach „w dniu zwrotu“ dodać literę „a“, a w wydrukowanym na str. 345 tekście zobowiązania należy w czwartym wierszu po wyrazie: „kożuszek 1)“ dodać „Nr“.

Adres Redakcji i Administracji:
Ministerstwo Komunikacji ul Chałubińskiego 4. Konto czekowe P.K.O. Nr I-658
Telefon wewn. M. K. Nr 337.

Warunki Prenumeraty: Prenumerata wynosi w Kraju:
Kwartalnie zł 160. Cena każdego numeru zł 35.

Do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K., w Składnicach taryfowych D. O. K. P. i C. B. T. i R. Z. w Bydgoszczy. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. T. i Z. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Drukarnia „Wiedza“ Nr 2, Wrocław, Wierzbowa 30. — Nr 3223 — 20. 12. 47. — 12.000